

# «ΤΟ ΤΡΕΝΟ ΦΕΥΓΕΙ ΣΤΙΣ 8», ΕΝΑ ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΤΟ ΤΡΕΝΟ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ...

## ΤΡΕΝΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σε διάφορα μέρη του κόσμου έχουν αρχίσει ήδη να παίρνονται μέτρα κατά τη χώρα, λόγω ανικανότητας αγοράς πετρελαίου. Αν συνιδητοποιήσουμε ότι το τρένο είναι κάτι το αναγκαίο, που θε υποστηρίζει τη βιωσιμότητα του πολιτισμού μας στα δύσκολα χρόνια που έρχονται, τότε ίσως μπορούσαμε να διαζυγούμε πολύ πιο ενωτικούς αγώνες.

Σημαντικά είναι και τα περιβαλλοντικά οφέλη από τον σιδηρόδρομο. Ο κάθε επιβάτης εν πήσει για 6000 - Φρανκφούρτη αντιστοιχεί σε περίπου 38 κιλά διοξειδίου του άνθρακα, σε αντίθεση με το Ιντερσιτ 3 όπου ο κάθε επιβάτης μεταφορέται σε μόλις 9,5 κιλά ρύπων. Αυτό σημαίνει ότι το τρένο είναι κατά 75% φιλικότερο προς το περιβάλλον!

Το τρένο είναι, σίγουρα, το πιο «πράσινο» και οικολογικό μεταφορικό μέσο μαζικής μεταφοράς. Ακόμα και τα τρένα, που μετακινούνται με ορυκτά καύσιμα, μολύνουν λιγότερο το περιβάλλον, από άλλα μεταφορικά μέσα.

Και τι κάνουν οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι; Ταξιδεύουν στο περιβάλλον

Παρά το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια τα μέσα σταθερής τροχιάς σε παγκόσμιο επίπεδο έχουν αναβαθμιστεί και αποκτήσει μια αξιόλογη θέση στις προτιμήσεις του επιβατικού κοινού, η Ελλάδα δεν έχει ακόμα σκαρφαλώσει στο επίπεδο της υπόλοιπης Ευρώπης.

Οι πρώτοι πολιτισμοί που χρησιμοποίησαν μια μορφή τρένου είναι οι Βαβυλώνιοι και οι Σουμέριοι. Στην Ελλάδα η διαδρομή ήταν ένας σιδηρόδρομος 6 χλμ που μετέφερε τις βάρκες πέρα από τον Ισθμό της Κορίνθου τον 6ο αιώνα π.Χ. Η εμφάνιση των κόρμων σιδηροδρόμων αρχίζει τον 18ο αιώνα με την χρησιμοποίηση της ατμομηχανής του Βατ. Το 1804, ο Τρέβιθκ κίνησε τον πρώτο σιδηροδρομικό σιμωό στα ορυχεία της νότιας Ουαλίας. Έτσι η αρχή της σιδηροδρομικής εποχής σημείωσε στις 15 Σεπτεμβρίου 1825 με το άνοιγμα του σιδηροδρόμου Αλβέρτου - Μάντσεστερ. Δίκαα λαιών η Μ. Βρετανία θεωρείται η πατρίδα του σιδηροδρόμου. Η κατασκευή σιδηροδρόμου στην Ελλάδα αρχίζει μετά την απελευθέρωση της από τους Τούρκους. Το 1860 κατασκευάζεται η γραμμή Αθήνας - Πειραιά.



ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΟΥ ΜΕΛΙΝΑ, ΑΦΕΝΤΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ, ΒΑΣΙΛΟΥΔΑ ΑΝΝΑ, ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, ΔΑΔΟΥΠΗ ΧΡΗΣΤΙΝΑ, ΔΕΡΜΕΝΤΖΟΓΛΟΥ ΚΩΣΤΑΣ, ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ, ΚΟΥΡΚΟΥΒΕΛΗ ΣΤΕΛΛΑ, ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΜΕΝΕΛΑΟΣ, ΜΟΥΡΓΚΟΥ ΖΑΝΟΥΛΑ, ΜΠΙΜΠΑ ΙΩΑΝΝΑ, ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ, ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ, ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΧΡΗΣΤΙΝΑ, ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ, ΠΟΛΙΑΝΙΔΟΥ ΝΙΚΗ, ΤΕΡΣΕΝΙΔΟΥ ΞΕΝΙΑ, ΤΣΙΟΡΒΑ ΡΟΖΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗ: ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ



## Η ζωντανή ιστορία του ΟΣΕ.

Σε όλη τη διάρκεια της ζωής του ο Ευθύμης Κοντοπούλος ασχολήθηκε όχι μόνο με τα τρένα ως μέσο μαζικής μεταφοράς αλλά ειδικότερα με την επισκευή του, καθώς, επίσης, και με την κατασκευή των σιδηροδρομικών γραμμών. Ήταν ιδιαίτερα γνωστή η αδυναμία του για τις ατμομηχανές, όπως και η φιλοδοξία του να γνωστοποιήσει την ιστορία του ΟΣΕ σε ένα μουσείο.

## Η εξέλιξη του σιδηροδρόμου στην Β. Ελλάδα

Η πρώτη κατασκευή σιδηροδρομικής γραμμής στα κατεχόμενα από την Οθωμανική αυτοκρατορία εδάφη, που στη συνέχεια περιήλθεν στην Ελλάδα, άρχισε το 1871 με τη στήριξη της γραμμής Θεσσαλονίκης - Σκόπιας, μήκους 243 χλμ.



## ΤΡΕΝΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΕΣ

Το τρένο ως πηγή έμπνευσης μουσικής, λογοτεχνίας, ζωγραφίας, ως σπινθηρ γέννησης κινήτων και χωρισμών αλλά και ως μέσο οικονομικής ανάπτυξης της Ελλάδας, παρουσιάζεται σε ένα αφιέρωμα γραμμάτιο - ριχτεί!  
Το τρένο δε μας μεταφέρει απλά, αλλά μας ταξιδεύει ως ένα ταξίδι ζωής!!  
Το τρένο με μια άλλη πατική μυτιά... πο καλλιτεχνική!  
ΠΟΙΗΜΑΤΑ: Πηγαίνοντας στην Ελλάδα, Μαύρα Σκυλιά, Τίπος ταξής στις ράγες του τρένου, Πάει ήφνε το τρένο  
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ: Φίλος στο Όραν Εξαρτες, Το τρένο της μεγάλης φωνής, Το Πολύτο Εξαρτες, Night Train  
ΕΡΓΑ ΤΕΧΝΗΣ: (καλλιτέρες) Στέλιος Μαρμαράς, Δημήτρης Γιουναρής, K' lei in Monet  
ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ: Το τρένο φεύγει στις 8, Λάθος τρένο, Μεστέριο τρένο, Undurp-Train

## ΤΡΕΝΟ ΩΣ Μ.Μ.Μ.

Ο εμπορικός σταθμός Θεσσαλονίκης λέγεται πάλιός διότι παλιότερα έως και το 1963 ήταν ο επιβατικός σταθμός. Παλιές εγκαταστάσεις και γραμμές έχουν χτιστεί από τους Γερμανούς την εποχή της κατοχής, και χρησιμοποιούνται έως και σήμερα. Στον σταθμό υπάρχει το Σιδηρείο Οχημάτων Μεταφορών (ΣΟΜ), στο οποίο γίνονται οι επισκευές των βαγονιών. Επίσης, περιλαμβάνει αποθήκες εμπορευμάτων.

Στον εμπορικό σταθμό Θεσσαλονίκης γίνονται όλες οι μεταφορές εμπορευμάτων διότι βρίσκεται κοντά στο λιμάνι Θεσσαλονίκης και σε εγκαταστάσεις κελαιμίων. Τα καράβια φέρνουν διάφορα εμπορεύματα σε κοντινές ή σε απομακρυσμένες με βελόνια εντός Ελλάδας αλλά και στην Ευρώπη (Σκόπια, Αυστρία, Γερμανία, Πολωνία, κ.α.). Μερικά από τα είδη μεταφορών που πραγματοποιούνται είναι α) η μεταφορά παλαιοειδωρών (Ουκρανία - Ελλάδα - Σκόπια) για επεξεργασία, β) μεταλλεύματα (μαγγανίτη), γ) καύσιμη ύλη (κάρβουνο, βενζίνη, κηροζίνη, πετρέλαιο), δ) πρώτη ύλη για λίπασμα, ε) τσιμεντά (λαμαρινές σε ρολά). Αυτές οι μεταφορές διεξάγονται έξω από την Ελλάδα, στην Ευρώπη.

Στην Ελλάδα εισάγονται με βελόνια α) ζάχαρη (από την Σερβία) και β) ζάχαρη (από την Ταϊχία, Λουίβια, Σλοβακία, Δανία).

Ο Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός Θεσσαλονίκης ξεκίνησε να λειτουργεί στην σημερινή τοποθεσία από το 1962. Πριν το 1962 λειτουργούσε ο σημερινός εμπορικός Σταθμός Θεσσαλονίκης ως επιβατικός. Ακόμη, είναι ο μεγαλύτερος σταθμός των Βαλκανίων.

Ο τραγιοδρομος ή τραμ, όπως είναι γνωστότερος, είναι ένα ελαφρύ αστικό σιδηροδρομικό μεταφορικό μέσο, τον οποίον οι σιδηροδρομικές είναι είτε εγκαθιστημένες μέσα από οδόστρωμα είτε τοποθετημένες σε αποκλειστικό διάδρομο κίνησης συνήθως κατά μήκος μεγάλων οδικών αρτηριών. Το τραμ πρωτοεμφανίστηκε στις Η.Π.Α. αρχικά με υπηλατή κίνηση (1822) και αργότερα με ηλεκτροκίνηση (1880). Η χρήση τους επεκτάθηκε ταχέως στις πηρωσότητες πολλές άλλες του κόσμου. Στην Ελλάδα κάνουν την πρώτη τους εμφάνιση στις αρχές της δεκαετίας του 1880.

## ΤΡΕΝΟ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ

### Ειδικότητες:

Πάνω στο τρένο:  
Δίο Μηχανοδηγού  
Προσωπικό Ελέγχου  
Προσωπικό κίνησης

Σταθμός: υπάλληλοι του ΟΣΕ:  
Σταθμάρχης  
Κλειδοκόπος  
Επισκέπτης  
Διάφοροι τεχνίτες  
Φύλακες εγκαταστάσεων και Security  
Διοικητικοί υπάλληλοι

Άλλες ειδικότητες:  
Παίρσι εργοστάσιων - τεχνική σφάλαξη  
Τμήματα αποθηκών  
Τμήματα εργοστασίων  
Τμήματα γραμμής  
Τμήματα μεταλλικών κατασκευών  
Κέντρο τηλεδιοίκησης/επικοινωνιών/τηλεφωνίας  
Τμήμα μηχανοστασίου

TRAINOSE: έκδοση εισιτηρίων

ΟΣΕ:  
Χωρίζεται στην ΓΑΙΟΣΕ και στην ΕΡΓΟΣΕ  
ΓΑΙΟΣΕ: ασχολείται με την κίνηση περιουσία  
ΕΡΓΟΣΕ: ασχολείται με έργα για τον εκσυγχρονισμό των τρένων.